

Soluzione Inconveniente Tecnico

Tema	Funzionamento a strappi durante la marcia costante
Mercato	Europe (3EU)
Marca	?:Volkswagen
Pratica-Nr.	21722
Livello	EH
Stato	?:Freigegeben zur Publikation
Pubblicazione	17-ott-03

Nr. SA

Numero	Nome
2141	?:Druckrohr
2143	?:Ladeluftkühler

Sintomo/codifica cliente

ID	gruppo principale	Gruppi guasti	Codice generale	Codice medio	codice dettaglio
010104	?:Antriebsaggregat	?:Funktion	?:Fahrverhalten(Motor)	*	*

Dati vettura

Touran

Modelli

Modello	Anno modello	Marca	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1T1B11	2003	V	Touran 1.9 BASIS 74 T	AVQ	FYG	-
1T1B11	2003	V	Touran 1.9 BASIS 74 T	AVQ	GQN	-
1T1B11	2004	V	TOURAN 1.9 BASIS 74 T	AVQ	FYG	-
1T1B11	2004	V	TOURAN 1.9 BASIS 74 T	AVQ	GQN	-
1T1B23	2004	V	TOURAN 1.9 BASIS 77 T	BKC	GPV	-
1T1B23	2004	V	TOURAN 1.9 BASIS 77 T	BKC	GYR	-

Modello	Anno modello	Marca	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1T1F11	2003	V	Touran 1.9 TREND 74 T	AVQ	FYG	-
1T1F11	2003	V	Touran 1.9 TREND 74 T	AVQ	GQN	-
1T1F31	2003	V	Touran 2.0 TREND 100	AZV	FUP	-
1T1F31	2003	V	Touran 2.0 TREND 100	AZV	GNE	-
1T1F31	2003	V	Touran 2.0 TREND 100	AZV	HDU	-
1T1H11	2003	V	Touran 1.9 HIGHL 74 T	AVQ	FYG	-
1T1H11	2003	V	Touran 1.9 HIGHL 74 T	AVQ	GQN	-
1T1H11	2004	V	TOURAN 1.9 HIGHL 74 T	AVQ	FYG	-
1T1H11	2004	V	TOURAN 1.9 HIGHL 74 T	AVQ	GQN	-
1T1H31	2003	V	Touran 2.0 HIGHL 100	AZV	FUP	-
1T1H31	2003	V	Touran 2.0 HIGHL 100	AZV	GNE	-
1T1H31	2003	V	Touran 2.0 HIGHL 100	AZV	HDU	-
1T1H31	2004	V	TOURAN 2.0 HIGHL 100	AZV	FUP	-
1T1H31	2004	V	TOURAN 2.0 HIGHL 100	AZV	GNE	-
1T1H31	2004	V	TOURAN 2.0 HIGHL 100	AZV	HDU	-
1T1T11	2004	V	TOURAN 1.9 TREND 74 T	AVQ	FYG	-
1T1T11	2004	V	TOURAN 1.9 TREND 74 T	AVQ	GQN	-
1T1T31	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 100	AZV	FUP	-
1T1T31	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 100	AZV	GNE	-
1T1T31	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 100	AZV	HDU	-
1T1T43	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 103	BKD	GPQ	-
1T1T43	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 103	BKD	GYP	-

Documento

Nome documento
master.xml

Descrizione dell'inconveniente

La vettura va a strappi durante la marcia costante oppure durante l'accelerazione.

Causa

è possibile che il tubo aria di sovralimentazione sull'intercooler non sia stato correttamente fissato ed in casi singoli si può sfilare.

Soluzione di serie

serraggio migliorato.

Soluzione assistenza

spingere il tubo di aria di sovralimentazione nella posizione corretta ed assicurarsi che la graffa sia correttamente innestata dietro il nassello di arresto. E' possibile verificare il corretto fissaggio tirando.